РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Кемеровская область

Юргинский муниципальный район

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

администрации Юргинского муниципального района

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| от « |  | » |  | 20 |  |  |  | № |  |

**О внесении изменений в постановление**

**администрации Юргинского муниципального района от 24.12.2018 № 55-МНА «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Юргинском муниципальном районе**

**на 2019 год и плановый период 2020-2021 годы»**

В целях реализации Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ
«О безопасности дорожного движения», в соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь ст. 46 Устава Юргинского муниципального района и постановлением администрации Юргинского муниципального района от 24.06.2016 № 33-МНА «Об утверждении Положения
о составлении и содержании муниципальных программ Юргинского муниципального района»:

1. Муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Юргинском муниципальном районе на 2019 год и плановый период 2020-2021 годы», утвержденную постановлением администрации Юргинского муниципального района от 24.12.2018 № 55-МНА изложить в новой редакции, согласно Приложению.
2. Настоящее постановление вступает в законную силу после его опубликования в газете «Юргинские ведомости».
3. Разместить настоящее постановление в информационно-коммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте администрации Юргинского муниципального района.
4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы Юргинского муниципального района - начальника Управления по обеспечению жизнедеятельности и строительству С.В.Борисова.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава Юргинскогомуниципального района | Д. К. Дадашов |
| Согласовано:начальник юридического отдела | Н. А. Байдракова |

Приложение

к постановлению администрации

Юргинского муниципального района

от \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_

«Приложение

к постановлению администрации

Юргинского муниципального района

от 24.12.2018 № 55-МНА

**Муниципальная программа**

**«Повышение безопасности дорожного движения**

**в Юргинском муниципальном районе**

**на 2019 год и плановый период 2020-2021 годы»**

**2018 год**

**Паспорт**

**муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения**

**в Юргинском муниципальном районе на 2019 год и плановый период 2020-2021 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | «Повышение безопасности дорожного движения в Юргинском муниципальном районе на 2019 год и плановый период 2020-2021 годы» |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Управление по обеспечению жизнедеятельности и строительству Юргинского муниципального района |
| Соисполнители муниципальной программы | 1. Управление по обеспечению жизнедеятельности и строительству Юргинского муниципального района
2. Администрации сельских поселений
 |
| Участники реализации муниципальной программы | Управление по обеспечению жизнедеятельности и строительству Юргинского муниципального района; Администрации сельских поселений |
| Перечень подпрограмм | Отсутствуют  |
| Цели муниципальной программы | Повышение безопасности дорожного движения на территории Юргинского муниципального района |
| Задачи муниципальной программы | 1. Снижение уровня аварийности на автодорогах, расположенных в Юргинском муниципальном районе;
2. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий;
3. Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения
 |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы  | Сокращение смертности населения района от ДТП к 2021 году на 20%, уменьшение дорожно-транспортных происшествий к 2021 году на 10% |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2019 год и плановый период 2020-2021 годы |
| Ресурсное обеспечение программы | Объемы финансирования носят ориентировочный характер и подлежат корректировке при формировании и утверждении бюджета Юргинского муниципального района на очередной финансовый год и плановый период |
| источник финансирования | 2019-2021 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Всего, тыс. руб. | 148 | 113 | 15 | 20 |
| бюджет сельских поселений | 48 | 13 | 15 | 20 |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | 1. Сокращение смертности от ДТП;2. Уменьшение ДТП;3. Профилактическая работа по сокращению ДТП; |

**Раздел 1. Характеристика текущего состояния в Юргинском**

**муниципальном районе безопасности дорожного движения**

В последние годы проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры резко возросшему за последние годы количеству транспортных средств, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Начиная с 2000 года, устойчиво растут такие относительные показатели аварийности, как количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий - транспортный риск (в расчете на 10 тыс. транспортных средств) и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий - социальный риск (в расчете на 100 тыс. населения).

Основными причинами совершения ДТП являются нарушения правил БДД:

- нарушение правил обгона;

- превышение скорости;

- управление транспортным средством в состоянии алкогольного и наркотического опьянения;

- управление транспортным средством лицом, не имеющих прав на управление.

Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащим физическим лицам.

В 2018 году тяжесть последствий от ДТП по сравнению с 2017 годом уменьшилась на 17%.

Также немаловажным фактом может являться неудовлетворительное техническое состояние дорожного покрытия.

Сложная обстановка с аварийностью на автодорогах, расположенных на территории Юргинского муниципального района, обусловлена следующими причинами:

- недостаточность средств на содержание и ремонт внутрипоселковых автодорог местного значения;

- мобильность населения;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автотранспортных средств и состоянием улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются:

- ухудшение состояния внутрипоселковых автодорог;

- нарушение экологической обстановки;

- увеличение количества ДТП.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий власти и общества, формирования эффективных механизмов взаимодействия органов власти, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий органов власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Для обеспечения безопасности дорожного движения, соблюдения требований государственных стандартов необходимо выполнять работы по установке и восстановлению удерживающих и пешеходных ограждений, строительству и реконструкции светофорных объектов, дорожных знаков, искусственных неровностей, утверждении комплексной схемы организации дорожного движения, а также в рамках предоставленных полномочий участвовать в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

**Раздел 2. Цели и задачи Программы**

Основной целью Программы является реализация мероприятий по снижению уровня аварийности на дорогах района, обеспечение охраны жизни и здоровья граждан, гарантия их законных прав на безопасные условия движения на улицах и дорогах.

Целью Программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий в 2019 году по сравнению с предшествующими периодами, предупреждению детского травматизма от ДТП.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к устранению следующих взаимодополняющих приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

-предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

-обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

-проводить мероприятия по сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;

-повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;

-снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в Юргинском муниципальном районе и обеспечить:

-условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;

-активное вовлечение в реализацию мероприятий Программы всех заинтересованных участников: муниципальных образований, предприятий, организаций и гражданского общества.

**Раздел 3. Перечень мероприятий программы**

Программные мероприятия направлены на достижение поставленной Программой цели путем решения ряда задач и состоят из следующих подпрограмм:

* 1. Мероприятия «Предотвращения ДТП, вероятность гибели людей, на которых более высока» включает в себя мероприятия.
* В целях осуществления государственной политики по работе с участниками дорожного движения будет продолжено формирование общественного мнения и правовой культуры по проблеме безопасности дорожного движения с помощью
* размещения информационных материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения в общественном транспорте, учреждениях культуры и других зрелищных местах;
* изготовления и установки баннеров и аншлагов с информацией, направленной на обеспечение безопасности дорожного движения и предотвращения детского травматизма;

 Особое внимание будет уделено детям и подросткам как наиболее незащищенным участникам дорожного движения. Подразделением ГИБДД предусмотрена разработка и внедрение новых, более эффективных форм и методов формирования у детей и подростков «транспортной культуры».

2. Мероприятия «Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения, совершение условий дорожного движения»:

* развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
* проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, понимания неотвратимости наказания;
* вовлечение в информационную и профилактическую деятельность автотранспортных предприятий, страховых организаций, автошкол, общественных и профессиональных объединений;
* обследование участков дорог с концентрацией ДТП (в случае их выявления) и разработка мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на этих участках автомобильных дорог.

3. Мероприятия «Оформление правоустанавливающих документов на автодороги местного значения».

**Раздел 4. Нормативно-правовое обеспечение**

Программа создана в целях реализации Федерального закона от 10.12.1995
№196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, и постановления администрации Юргинского муниципального района от 24.06.2016 № 33-МНА «Об утверждении Положения о составлении и содержании муниципальных программ Юргинского муниципального района».

**Раздел 5. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы**

**«Повышение безопасности дорожного движения в Юргинском**

**муниципальном районе на 2019 год и плановый период 2020-2021 годы»**

Программа реализуется за счёт бюджетных средств сельских поселений.

Предполагаемый объём финансирования программы на 2019 год и плановый период 2020-2021 годы – 148 тыс. руб., в том числе по годам:

в 2019 г.- 113 тыс. руб.

в 2020 г.- 15 тыс. руб.

в 2021 г.- 20 тыс. руб.

Из них:

- средства сельских поселений – 48 тыс. руб., в том числе по годам:

в 2019г.- 13 тыс. руб.

в 2020г.- 15 тыс. руб.

в 2021г.- 20 тыс. руб.

Учитывая существующие тенденции развития финансово-экономической ситуации на период реализации Программы, разработчик Программы считает обоснованным при изменениях в структуре и объемах планируемых расходов внутри Программы представлять уточненную и согласованную смету расходов на реализацию Программы на следующий финансовый год, корректировать соответствующий раздел Программы, уточненный план мероприятий в рамках утвержденного объема финансирования Программы на последующий финансовый год.

Ресурсное обеспечение реализации Программы представлены в Таблице № 1

**Раздел 6. Механизм реализации программы**

Муниципальная программа реализуется путём выполнения предусмотренных мероприятий. Перечень самих мероприятий отражен в разделе 3:

1. Мероприятия «Предотвращения ДТП, вероятность гибели людей, на которых более высока» включает в себя мероприятия.
* В целях осуществления государственной политики по работе с участниками дорожного движения будет продолжено формирование общественного мнения и правовой культуры по проблеме безопасности дорожного движения с помощью
* размещения информационных материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения в общественном транспорте, учреждениях культуры и других зрелищных местах;
* изготовления и установки баннеров и аншлагов с информацией, направленной на обеспечение безопасности дорожного движения и предотвращения детского травматизма;

 Особое внимание будет уделено детям и подросткам как наиболее незащищенным участникам дорожного движения. Подразделением ГИБДД предусмотрена разработка и внедрение новых, более эффективных форм и методов формирования у детей и подростков «транспортной культуры».

1. Мероприятия «Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения, совершение условий дорожного движения»:
* развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
* проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, понимания неотвратимости наказания;
* вовлечение в информационную и профилактическую деятельность автотранспортных предприятий, страховых организаций, автошкол, общественных и профессиональных объединений;
* обследование участков дорог с концентрацией ДТП (в случае их выявления) и разработка мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на этих участках автомобильных дорог.
1. Мероприятия «Оформление правоустанавливающих документов на автодороги местного значения».

В процессе реализации программы ответственный исполнитель вправе по согласованию с соисполнителями принимать решения о внесении изменений в перечни и состав мероприятий, сроки их реализации, а также объемы бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий в пределах утвержденных лимитов бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы в целом.

Текущее руководство и контроль над реализацией программы осуществляет заместитель главы по ЖКХ и строительству администрации Юргинского муниципального района, в функции которого входит:

- определение приоритетов, постановка оперативных и краткосрочных целей программы;

- утверждение муниципальной программы;

- представление программы в финансовое Управление по Юргинскому району;

- контроль за ходом реализации программных мероприятий;

- мониторинг реализации программы;

-корректировка перечня мероприятий в зависимости от изменения социально-экономических условий и бюджетных ассигнований местного бюджета;

- координация действий всех участников - исполнителей;

- информационное сопровождение реализации программы.

**Раздел 7. Ожидаемые результаты и оценка эффективности реализации программы**

Показатели и целевые индикаторы, отражающие степень достижения цели и задач Программы приведены в Таблице № 2.

Под эффективностью понимается оценочная характеристика результатов реализации программы, отражающая степень достижения поставленных целей или задач. Оценка эффективности реализации Программы осуществляется заказчиком Программы путем установления степени достижения ожидаемых результатов, а также путем сравнения текущих значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями. Степень финансового обеспечения оценивается путем соотнесения степени достижения основных целевых показателей Программы с уровнем ее финансирования с начала реализации.

Эффективность реализации муниципальной программы рассчитывается в соответствии с утвержденным Положением о составлении и содержании муниципальных программ Юргинского муниципального района (Постановление АЮМР от 24.06.2016
№ 33-МНА).

Эффективность исполнения предыдущей программы рассматривается одновременно с разработкой проекта муниципальной программы на очередной финансовый год и плановый период.

**Предварительная оценка эффективности реализации**

**муниципальной программы за 2019 год:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименования программы** | **Отчетный год** | **Индекс результативности****(Ip)** | **Индекс эффективности****(Iэ)** |
| **План****(тыс.руб.)** | **Факт** |
| Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в Юргинском муниципальном районе на 2018-2020 годы» | 360 | 180 | 0,87 | 0,52 |

**Индекс эффективности (Iэ) реализации программы за 2018 год составил
0,52 - показывает запланированный уровень эффективности.**

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по итогам года.

**Раздел 8. Мониторинг и контроль реализации программы**

Управление реализацией муниципальной программы осуществляет директор муниципальной программы - заместитель главы по ЖКХ и строительству администрации Юргинского муниципального района.

Директор муниципальной программы несет ответственность за достижение значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы, эффективное использование выделяемых на её реализацию финансовых ресурсов, координацию разработки, исполнение муниципальной программы.

Общий контроль за реализацией муниципальной программы осуществляет глава Юргинского муниципального района.

Для обеспечения мониторинга реализации муниципальной программы ежеквартально в срок до 25-го числа месяца, следующего за отчетным, ответственный исполнитель (координатор) муниципальной программы представляет директору муниципальной программы:

- отчет об использовании ассигнований муниципального бюджета на реализацию муниципальной программы (за отчетный квартал с нарастающим итогом с начала года) по форме в соответствии с Приложением №4, утвержденным Постановлением администрации Юргинского муниципального района от 24.06.2016 № 33-МНА
«Об утверждении Положения о составлении и содержании муниципальных программ Юргинского муниципального района»;

- отчет о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы
(за отчетный квартал с нарастающим итогом с начала года) по форме в соответствии с Приложением №5, утвержденным Постановлением администрации Юргинского муниципального района от 24.06.2016 № 33-МНА «Об утверждении Положения о составлении и содержании муниципальных программ Юргинского муниципального района», а также пояснительную записку с анализом отклонений.

До 01 февраля года, следующего за отчётным, директор муниципальной программы представляет в Финансовое управление по Юргинскому району отчет об использовании ассигнований местного бюджета на реализацию муниципальной программы за отчетный год по форме в соответствии с Приложением № 4, утвержденным Постановлением администрации Юргинского муниципального района от 24.06.2016
№ 33-МНА «Об утверждении Положения о составлении и содержании муниципальных программ Юргинского муниципального района».

До 01 марта года, следующего за отчетным годом, директор муниципальной программы представляет в отдел экономики, планирования и торговли администрации Юргинского муниципального района:

- отчет о достижении значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы за отчётный год;

- отчет об объеме финансовых ресурсов муниципальной программы за отчётный год;

- информацию о результатах оценки эффективности муниципальной программы за отчетный год с предложениями по дальнейшей ее реализации;

- пояснительную записку с оценкой влияния вклада результатов в решение задач и достижение целей муниципальной программы, анализом отклонений, перечнем мероприятий, выполненных и не выполненных (с указанием причин) в установленные сроки.

**Ресурсное обеспечение реализации Программы**

Таблица № 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятия** | **Источник финансирования** | **Объем финансовых ресурсов, тыс.руб.** |
| **Очередной 2019г** | **1-й год планового периода****2020г** | **2-й год планового периода 2021г** |
| **Муниципальная программа****«Повышения безопасности дорожного движения в Юргинском муниципальном районе»** | Всего | 113,0 | 15,0 | 20,0 |
| Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 |
| Областной бюджет | 0 | 0 | 0 |
| Местный бюджет | 100,0 | 0 | 0 |
| Бюджет сельских поселений | 13,0 | 15,0 | 20,0 |
| В том числе средства дорожного фонда | 0 | 0 | 0 |
| **1**. Мероприятия, направленные на предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока: | Всего | 13,0 | 15,0 | 20,0 |
| Местный бюджет |  |  |  |
| Бюджет сельских поселений | 13,0 | 15,0 | 20,0 |
| 1.1. Размещение информационных материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения в общественном транспорте, учреждениях культуры и других зрелищных местах | Без материальных затрат | - | - | - |
| 1.2. Изготовление и установка баннеров и аншлагов с информацией, направленной на обеспечение безопасности дорожного движения и предотвращения детского травматизма | Бюджет сельских поселений | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| 1.3. Мероприятия по пропаганде безопасности дорожного движения и предупреждения детского травматизма от ДТП | Бюджет сельских поселений | 3 | 5 | 10 |
| 1.4. Оснащение техническими средствами системы управления безопасности дорожного движения (пешеходные и дорожные ограждения, искусственные неровности, светофоры, тротуары, замена (установка отсутствующих) дорожных знаков на территории, содержание (техническое обслуживание) текущий и капитальный ремонт оборудования уличного освещения  | Бюджет сельских поселений |  |  |  |
| 1.5. Разработка комплексной схемы организации дорожного движения | Местный бюджет | 100,00 | 0 | 0 |
| 2**.Мероприятия направленные на повышение правосознание и ответственности участников дорожного движения, совершенствование условий дорожного движения** | Всего-без материальных затрат |  |  |  |
| Местный бюджет |  |  |  |
| Иные не запрещенные законодательством источники (акцизные отчисления) |  |  |  |
| Федеральный бюджет | - | - | - |
| Областной бюджет |  |  |  |
| Средства бюджетов государственных внебюджетных фондов | - | - | - |
| Средства юридических и физических лиц | - | - | - |
| 2.1 Развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения. | Без материальных затрат | - | - | - |
| 2.2 Проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, понимания неотвратимости наказания. | Без материальных затрат | - | - | - |
| 2.3 Вовлечение в информационную и профилактическую деятельность автотранспортных предприятий, страховых организаций, автошкол, общественных и профессиональных объединений | Без материальных затрат | - | - | - |
| 2.4 Обследование участков дорог с концентрацией ДТП и разработка мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на этих участках автомобильных дорог. | Без материальных затрат | - | - | - |

**Сведения о планируемых значениях целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы**

Таблица №2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Мероприятия | Наименование целевогопоказателя (индикатора) | Единица измерения | Плановое значение целевого показателя (индикатора) |
| Очередной 2019 год | 1-й год планового периода2020г | 2-й год планового периода2021г |
| 1. предотвращение дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими | 1. Социальный риск | Количество погибших в ДТП на 100 тыс. населения | 30 | 30 | 30 |
| 2. Безопасность дорожного движения | 2.Количество граждан, допустивших нарушения Правил дорожного движения (далее - ПДД) на территории района, проинформированных о правилах и требованиях в области обеспечения БДД | Количество дорожно- транспортных происшествий на100 тыс. населения |  |  |  |
| 3.Количество погибших детей в ДТП | Количество погибших на 100 тыс. населения | 0 | 0 | 0 |

 »